

Die Weltneuheit!



Die beste Luftfiltertechnik für Simson Mopeds von Classica Colonia!

Von vielen oft unbeachtet und wenig gepflegt, die Nassluft-Filterpatrone der Simson Mopeds. Sie soll nachdem sie mit 2-Takt-Öl benetzt wurde Schmutzstoffe aus der angesaugten Luft, für die Verbrennung im Motor herausfiltern. Meistens wurde als Filterwerkstoff Stahlwolle verwendet.

Wenn jedoch nach relativ kurzer Zeit, viele kleine Schmutzpartikel sich auf dem mit Öl getränkten Filterwerkstoff abgesetzt haben, können keine weiteren Schmutzpartikel mehr festgehalten werden. Insbesondere größere Partikel nicht, da die Adhäsionskräfte des 2-Takt-Öls hierfür nicht mehr ausreichend sind. Ein großer Teil des Schmutzes gelangt also so in den Motor. Erheblicher Verschleiß von Vergaser, Kurbelwelle und Zylindergarnitur sind dann die logische Folge, und gängige Praxis, der völlig veralteten Nassfiltertechnik. Das bedeutet, dass alle Motoren, bei denen diese Technik bisher verwendet wurde, durch bessere Luftfilter noch erheblich länger hätten leben können!

Die Nassluftfilterpatronen sollen mit Benzin ausgewaschen, und idealerweise mit Pressluft ausgeblasen werden. Daraus resultiert ein weiterer Nachteil, weil die dabei eingeatmeten Benzindämpfe giftig und krebserregend sind, und das verschmutzte Reinigungsbenzin auch noch umweltgerecht entsorgt werden muss. Fast alle modernen Roller benutzen bekanntermaßen einen Filterschaumstoff als Luftfilter. Diese Filtertechnik ist erwiesenermaßen erheblich effektiver, als die sogenannten Nassluftfilterpatronen. So entstand, die Idee, die bessere Technik u.a. auch für Simson-Mopeds nutzbar zu machen. Der Classica Colonia Schaumstofffiltereinsatz

Die Luftfilterumrüstung auf Schaumstofffilter

Hierzu wird von der originalen Filterpatrone auf einer Seite, das Schutzgitter entfernt. Das gelingt am einfachsten durch Heraushebeln mit einem schmalen Schraubendreher. Danach wird der alte Filterwerkstoff (meistens Stahlwolle) entfernt, und entsorgt. Das herausgehebelte Gitter wird auch nicht mehr benötigt.

Der originale Filterpatronenkörper mit jetzt nur noch einem Schutzgitter und dem innenliegenden Distanzblech wird gereinigt, und zum Schutz vor Korrosion leicht eingeölt. Zum Schluss wird der Classica Colonia-Luftfiltereinsatz in den alten Filterpatronenkörper eingeführt, und fertig!

Bei den Simson-Fahrzeugen muss je nach Modell bei der Montage der umgerüsteten Filterpatrone die Einbaurichtung beachtet werden. Bei allen Simson Fahrzeugen, wo die Filterpatrone mit einem Bügel befestigt wird, (z.B. S50, S51, S70, SR50, SR80, KR51 usw.) muss der Bügel auf die noch vorhandene 2. Gitterseite montiert werden. Bei der KR51/1 wird die Filterpatrone mit der Gitterseite nach oben eingelegt. Bei den Modellen, die eine Druckfeder für die Filterpatrone haben, (SR4-2, 4 und KR51/2) muss die Luftfilterpatrone so eingebaut werden, dass die Feder gegen das Gitter drückt.

Reinigung und Pflege

Je nach Einsatzbedingungen muss auch der Classica Colonia Schaumstoff-Luftfiltereinsatz, je nach Einsatzbedingungen alle 1000 bis 2000 km gereinigt werden da er, wenn er mit Schmutz gesättigt ist, immer weniger Luft durchlässt. Der Motor wird dann weder vernünftig anspringen, noch seine volle Leistung bringen. Es gelangt aber im Gegensatz zum Nassluftfiltersystem auch kein Schmutz mehr in den Motor.

Die Filterpatrone wird ausgebaut und der Classica Colonia Schaumstofffiltereinsatz entfernt. Dieser wird z.B. mit einem Spülmittel benetzt, durchgeknetet und danach unter fließendem Wasser ausgespült, bis kein Schaum mehr kommt. Danach wird er in ein trockenes sauberes Tuch gedrückt, bis er trocken ist. Danach kann er sofort wieder eingebaut und verwendet werden.

Dieses Produkt wird in Deutschland hergestellt. Herstellung und Vertrieb: Peter Lingnau, Goldammerweg 42, D-50829 Köln. Für das o.g. Produkt wurden Schutzrechte beim Deutschen Patentamt beantragt. Classica Colonia ist ein beim Deutschen Patentamt eingetragenes Markenzeichen. Nähere Angaben unter www.classica-colonia.de

Die Weltneuheit!



Originale aufgehebelte
Filterpatrone



Filtergitter und Filterstoff wird entsorgt.



Classica Colonia Schaumstoff-Filtereinsatz
wird in den gesäuberten Körper eingesetzt



Fertig umgerüstete
Filterpatrone



Ihre Vorteile:

- kostengünstige Umrüstung, bei geringstem Aufwand.
- hoher Luftdurchlass, bei exzellenter Filterwirkung, oftmals leichtere Vergasereinstellung
- bewährtes System, da Filterschaumstoff in modernen Fahrzeugen bereits millionenfach erfolgreich verbaut wurde!
- Geringerer Verschleiß von Vergaser, Kurbelwelle und Zylindergarnitur
- Umweltfreundliche Reinigung, ohne Benzin oder andere Lösemittel

Wann bekommt Ihr Simson-Motor endlich saubere Luft zum Atmen?

Dieses Produkt wird in Deutschland hergestellt. Herstellung und Vertrieb: Peter Lingnau, Goldammerweg 42, D-50829 Köln. Für das o.g. Produkt wurden Schutzrechte beim Deutschen Patentamt beantragt. Classica Colonia ist ein beim Deutschen Patentamt eingetragenes Markenzeichen. Nähere Angaben unter www.classica-colonia.de